

Communiqué d'ACTIVAL (6 décembre 2004)

Le jeudi 2 décembre 2004, s'est tenue à Barcelone la deuxième conférence Internationale de la Communauté de Travail des Pyrénées (CTP) sur le thème « Infrastructures et mobilité durable dans les Pyrénées ».

Des représentants des régions membres de la CTP étaient présents. Pierre Forgues, pour la Région Midi-Pyrénées, a occupé une place de choix, posté sur l'estrade du matin au soir, animant même le dernier bloc des interventions, et le débat final sur le thème « Vers un transport pyrénéen durable ».

L'association ACTIVAL a effectué le déplacement, accompagnée d'un maire représentant l'Amicale des Maires du Canton d'Argelès-Gazost. Nous voulions jauger la nouvelle position de la région Midi-Pyrénées suite à son retrait de l'« Etude d'impacts environnementaux de la TCP » en octobre dernier.

Le prix de l'entrée, 100 euros, explique la composition de l'assistance, réunissant essentiellement des professionnels du transport ou des infrastructures (chefs d'entreprise de logistique, cabinets d'études...), hommes politiques spécialisés dans l'aménagement du territoire. La plupart venaient de Barcelone. Peu de Français avaient effectué le déplacement dans la capitale catalane, mais la présence de la permanente association Eurosud Transport ne nous a pas échappé, non moins que son insistance à remercier le représentant de la région Midi-Pyrénées pour son action.

Le dernier débat « Vers un transport transpyrénéen durable », a malencontreusement été interrompu par le modérateur au bout de deux questions, ce qui a contraint l'assistance au mutisme durant quinze minutes, dans l'attente de la clôture de la conférence, prévue à 18h 15.

Nous avons eu le déplaisir de constater que toute la conférence était orientée. Il s'agissait en fait d'accréditer l'idée, comme l'a souligné Pierre Forgues en conclusion, qu'« il est nécessaire que nos Pyrénées soient perméables sur toute leur longueur ». Il a rappelé que les tendances « exigent une volonté pour construire de nouvelles infrastructures comme la Nouvelle Traversée Ferroviaire ».

Loin de renoncer à une Traversée Centrale des Pyrénées (TCP), nous avons pu constater que la région Midi-Pyrénées persiste et tente d'étendre le champ de sa promotion aux régions voisines par le biais des institutions où elle siège. La CTP en a offert un exemple le 2 décembre dernier, la nouvelle Eurorégion, créée le 27 octobre dernier, sera sans doute un nouvel outil de promotion de la TCP. Autant dire que la population des Hautes-Pyrénées ne doit pas relâcher sa garde.