

20ème anniversaire de l'altisurface d'Artigues

Une dizaine d'avions ont atterri pour cette journée mémorable

Ils ont dit...

En ce 20ème anniversaire, nous avons demandé à trois pilotes expérimentés, de nous livrer leurs impressions sur cette journée bien particulière. Christian Falliero a été le concepteur de cette altisurface, il y a plus de 20 ans. Denis Jauvin est le président de l'Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne et Christiand Briand est pilote d'essai à la Socata.

Christian Falliero

"L'altisurface d'Artigues a été créée en 1985 et inaugurée en 1986. En 2005, on fête le 20ème anniversaire. Beaucoup d'avions utilisent cette altisurface. Les pilotes doivent posséder une qualification " Montagne ". Ce sont des avions parfois un peu rustiques.

"Aujourd'hui, c'est le 20ème anniversaire. Il y a dix avions venant de la région. Il y a même deux avions espagnols et un allemand. Le président de l'association des pilotes de montagne, Denis Jauvin, est présent. Le coordinateur de la manifestation est la mairie d'Artigues dont le maire est Didier Mitaut et également l'équipe inter-paroissiale avec Francis Diaz. Concepteur de cette altisurface, je suis le représentant local de l'Association des Pilotes de Montagne. Toutes les semaines, des avions viennent. Ça

ne concerne que des pilotes qui ont une qualification montagne et des avions qui sont adaptés "au vol montagne ". Ce sont des avions de conception ancienne. Le vol montagne, c'est l'entraînement, le plaisir. Artigues est une des plus belles pistes de ce type dans les Pyrénées. Je le crois. Elle a le gros avantage d'être en montagne mais aussi à faible altitude. Donc les avions gardent toute leur puissance".

Denis Jauvin

"C'est un grand événement parce que nous commémorons aujourd'hui le 20ème anniversaire de la création de cette

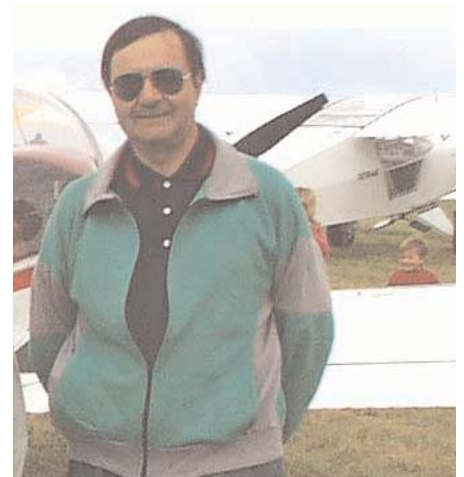


piste qui est un exemple de partenariat entre l'APPN, association de pilotes et la mairie d'Artigues. Depuis 20 ans, nous vivons cette aventure ensemble et c'était logique aujourd'hui de commémorer ça. Les pilotes prati-

quent cette altisurface qui est très agréable. Elle est d'une difficulté moyenne qui permet pratiquement à tout le monde de venir et de s'entraîner. On vient souvent à Artigues, du département et même de l'étranger puisque vous avez ici deux Espagnols et un avion piloté par un Allemand. Ce sont des avions qu'on achète dans le commerce et d'aéro-clubs que les pilotes empruntent pour venir faire du vol montagne.

Christian Briand

"Je suis chef-pilote à la Socata qui chacun sait fabrique pour 50% des avions légers et pour 50% fabrique des pièces élémentaires pour Airbus, Eurocopter et Dassault. Mon métier c'est d'abord pilote d'essai. Je fais donc des vols sur prototype et des vols d'avions neufs. Ensuite, lorsque le temps me le permet, il m'ar-



rive de faire des convoyages très loin d'ici puisque nos avions sont convoyés aux Etats-Unis. Il m'arrive aussi de faire des démonstrations pour les clients, pour vendre des avions comme on essaye de vendre des voitures à des clients au garage. On vole surtout sur TBM parce que l'activité fabrication TB s'est réduite ces derniers temps. On fabrique surtout des TBM, on en fabrique 35 par an. C'est un marché très porteur. Je dirai même porteur pour les années à venir parce que l'on travaille pour l'avenir

"J'ai quelques relations personnelles avec le terrain d'Artigues parce qu'en 1986 lorsque le terrain a été inauguré officiellement je suis venu de Marseille avec mon Rallye personnel fabriqué à Tarbes, je ne travaillais pas encore à la Socata. J'étais au centre d'essais en vol à Istres. J'étais venu avec quatre personnes en Rallye. J'avais eu une très jolie coupe pour l'avion venu le plus loin et j'avais eu l'honneur d'avoir eu la messe célébrée sur l'empennage de mon avion. Plus de 20 ans après, à nouveau, la messe va être dite sur mon 2ème Rallye, basé maintenant dans la région tarbaise puisque j'habite la région de Tarbes depuis une quinzaine d'années".

