

LE DÉVELITO

REVISITE l'actualité

N° 56

à la planche à dessin: Sébastien Cosset.

Le Dévelito c'est une lettre où la sensibilité, les nerfs, l'humour, la mauvaise foi, le parti pris peuvent s'exprimer. Ici pas d'impartialité ni de consensus de bon aloi. Des aigreurs, des cris, des réflexions, des opinions que généralement notre société traite à l'aide d'une camisole de force.

Le Dévelito

Jean Anguera

2, rue Georges Ledormeur

65 100 Lourdes

N° ISSN en cours

e-mail:

Jean.Anguera@wanadoo.fr

La rentrée des crasses Ou la vérité sort de la bouche des enfants

C'est la rentrée. Arti est tout joyce. En effet, le Maire de Lourdes pense que ses interventions auprès de l'Inspecteur d'Académie ont été prépondérantes et ont largement contribué à l'ouverture d'une nouvelle classe dans le groupe scolaire Honoré Auzon. Alors fort de cette réussite dont il s'attribue l'entière paternité, il s'est déplacé le jour de la rentrée pour accueillir dans leur classe les nouveaux petits élèves.

Bien évidemment, il avait convoqué toute la presse afin que ce haut fait d'arme soit relaté à sa juste valeur dans les colonnes de nos quotidiens et de nos hebdomadaires. Les enfants plutôt impressionnés attendaient bien sagement... d'autant que tout le gotha de notre système éducatif accompagnait notre Maire. On remarquait en effet l'Inspecteur d'Académie, l'Inspecteur Départemental, le Directeur de l'école, l'adjointe à la culture ceinte dans un seyant sexy sweat-shirt, tous les conseillers pédagogiques de la circonscription, sans oublier la cohorte des gratte-papiers qui te mitraillaient la jolie et jeune maîtresse dont la jupe courte dévoilait encore tous les bienfaits de l'ensevelissement d'un été particulièrement généreux. Elle semblait, en cette occasion, aussi émue que ses élèves.

Dans son discours de bienvenue, Arti a bien sûr insisté sur le rôle prééminent de l'éducation et cela dès le plus jeune âge et sur la magnifique mission des enseignants qui oeuvrent avec toute l'abnégation qu'on leur connaît pour apprendre à ces chères têtes blondes à lire, écrire et communiquer, sans toutefois oublier le rôle essentiel que jouent les maîtres pour élever à la citoyenneté cette France en devenir... Bref un discours convenu à l'adresse des électeurs et des électrices.

Puis Arti, qui ce matin-là semblait d'humeur primesautière, a remarqué sur un

tableau mural quelques animaux de la ferme. Après en avoir demandé fort civilement l'autorisation à la maîtresse, il s'est amusé à interroger les enfants:

— *Que donne la poule*, demanda-t-il en désignant la gallinacée dessinée sur le tableau didactique.

— *Des oeufs tous les matins!* dit spontanément une fillette au regard éveillé.

— *C'est très bien, ma mignonne! Et que donne le mouton?*

— *Dépoulls! Mèssié! Dépoulls! Mèssié!* répondit avec un fort accent venu d'ailleurs un gamin qui dépassait de deux têtes ses autres camarades.

— *Euh!... plus précisément, on tire la laine du mouton pour confectionner des pulls* répondit le Maire. *Et dites-moi que donne le cochon?*

— *De la viande!* s'exclamèrent plusieurs chérubins mis en confiance.

— *Bravo! ... Vous êtes très fort!... s'enthousiasma* notre édile Puis remarquant au fond de la classe un élève qui semblait peu intéressé par sa prestation (sans doute un futur récalcitrant...) le Maire s'approcha et lui demanda son prénom.

— *Tony! M'sieu!*

— *Et toi Tony, peux-tu me dire ce que donne la vache?*

— *Euh... ch'ais pas! M'sieu!...*

— *Enfin Tony!... La vache!... qu'est-ce qu'elle donne? Réfléchis un peu! ... Ton papa et ta maman t'en ont sans doute parlé de la vache!...*

— *Euh!... Mon papa m'a pas dit ce qu'elle donnait... la vache... mais ce qu'elle faisait...*

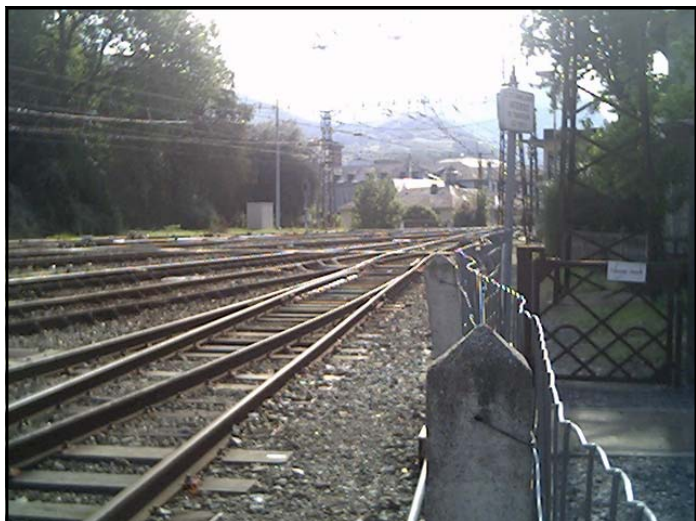
— *Bon! ... Et d'après ton papa que fait donc la vache, Tony? l'encouragea-t-il*

— *D'après mon papa, la vache... elle enroche les parkings de la ville de Lourdes, M'sieu!*

Et l'Arti de rester comme un c... !

Jean Anguera

TRAINS SPECIAUX TRAINS D'ENFER



“Mieux vaut être riche et en bonne santé que pauvre et malade!” C’est ce que doivent se dire les quelques 300 000 pèlerins qui, bon an mal an, empruntent les trains spéciaux pour se rendre à Lourdes afin de témoigner leur dévotion à la Vierge Marie.

En effet, les conditions du transport ferroviaire de la clientèle des pèlerinages sont un problème récurrent qui ne date pas d’hier.

Songez que déjà en 1989 la SNCF était saisie par l’ANDDP (association regroupant l’ensemble des directeurs de pèlerinages) des difficultés criardes auxquelles sont confrontés les malades qui circulent dans les voitures-ambulances de cette société ferroviaire. Ainsi ces directeurs alertaient-ils, à l’époque, la Direction Commerciale de la SNCF pour regretter que ces voitures-ambulances ne soient pas climatisées alors qu’elles sont parfois incorporées dans des trains bénéficiant de matériel climatisé. D’où le paradoxe d’une clientèle (la plus sensible) se trouvant être transportée moins confortablement que le commun des mortels!

De fait, ces voitures-ambulances au nombre de 27 actuellement ont fait leur temps puisque 17 datent de 1977 (28 ans!) et que les 10 autres furent mises en service en 1983.

Oh certes de telles accusations ne laissèrent pas

indifférents nos responsables puisque le 27 juillet 1993 une rencontre eut lieu à Paris au Ministère des transports en présence, s’il vous plaît! ... du Ministre des Transports de l’époque, Monsieur BOSSON ... en présence de notre incontournable Ministre à la Santé (de l’époque) et subsidiairement Maire de Lourdes ... je veux parler de Monsieur DOUSTE-BLAZY... Notons qu’autour de la table figuraient également M. CALVO, Député des H-P ..., M. ERRACARET, Maire de Tarbes, des responsables de l’ANDDP et des cadres de la SNCF. On le voit! ... Que du beau monde! ... Une belle brochette de décideurs qui semblaient avoir pris le problème à bras le corps. On allait voir ce qu’on allait voir!...

Le temps a passé ... plus de 16 ans! ... et de l’eau s’est écoulée sous les ponts du gavage de Lourdes ... et ... sur l’esplanade des sanctuaires ce sont des millions de pèlerins qui ont chanté l’Ave Maria après avoir pris les trains spéciaux pour se rendre à Lourdes...

Qu’en est-il aujourd’hui? ... Le plus simple est de donner la parole à Monsieur ARTIGANAVE qui, vous le savez, manie le dénigrement avec d’infinies précautions. Voilà donc son analyse: “Les directeurs de pèlerinages se plaignent que les pèlerins ne disposent pas de la

même qualité que les autres voyageurs aussi bien au niveau de la qualité du matériel roulant que de la qualité du service*”

Force est de constater que 16 ans après nous en sommes toujours au même point! ... et les responsables de la SNCF font preuve de peu de vergogne en soutenant que “l’activité des trains de pèlerinage les intéresse ... et qu’ils envisagent même de la développer**”. Faut, à tout le moins, constater que les trains de pèlerins restent les canards boiteux de la circulation ferroviaire. Il serait d’une incroyable outrecuidance de ma part de vouloir rappeler in extenso le nombre d’incidents et de problèmes qu’ont rencontrés les pèlerins, les malades et les accompagnateurs au cours de ces dernières années. Sans parler “des réservations à effectuer plusieurs mois à l’avance (parfois d’une année à l’autre), ... du délai de fourniture de matériel et des horaires inférieurs à J-9 alors qu’ils étaient promis à J-30, ... des rames sales, ... de la non climatisation des voitures-ambulances ...***”

Mais! ... allez-vous me dire, Monsieur Artiganave qui semble avoir pris le taureau par les cornes en dénonçant ces lamentables conditions de transport a-t-il fait avancer les choses?...

Certes comme tous les loustics qui prennent les citoyens pour des cons, il a depuis beaucoup occupé le terrain en parolotes médiatiques auprès de nos quotidiens... Au moins trois ou quatre conférences de presse ou interview par an, sur ce sujet! ... De quoi faire illusion ou de laisser sous le charme tout une cour d’assujettis! ... Car ...

Car, disais-je, ce n’est pas ce fameux Comité européen de pilotage créé en février 2003 (2 ans et demi déjà!...) qui, à ce jour, a apporté des améliorations à la circulation des trains spéciaux, ni d’ailleurs la nomination d’un Monsieur

Pèlerin, sorte de personnage issu d’une troupe comique qui solutionnerait les problèmes en jetant de la poudre aux yeux aux organisateurs de pèlerinages. Ce Monsieur Perlimpinpin, malgré sa bonne volonté ne peut rien face à l’inertie (plus de 16 ans ... notez-le bien...) de la SNCF. Ni d’ailleurs l’étude-test que l’on veut réaliser cette année sur deux trains, l’un en provenance du Nord et l’autre de Belgique. Comme si les problèmes relatifs au transport des pèlerins et des malades n’étaient pas suffisamment connus!

Alors quoi? ... Rien de neuf... Du pipeau!... On envisage des échéances... On prévoit 20 voitures-ambulances pour un nouveau siècle!... Les premières pourraient être livrées en 2008... si nous mettons la main à la poche... car ...

Ah! oui! ... j’oubliais. La SNCF néglige, sur le coup, sa mission de service public...et, cerise sur le gâteau, les contribuables que nous sommes vont être mis à contribution pour la l’aménagement de ces voitures destinées aux personnes malades sous la forme d’un financement au travers du Conseil Général, peut-être du Conseil Régional et sous d’autres structures dont la municipalité est partie prenante. Pire que la privatisation où l’on détient au moins des actions, ici on s’apprête à financer sans contrepartie l’aménagement des voitures-ambulances pour pallier à l’impéritie et le tout-TGV de la Société Nationale de Chemins de Fer. C’est un partenariat qui sent ... et l’artisan chargé de nous faire avaler ce coup fourré est l’habile matois qui grenouille les idées les plus saugrenues pour se comporter en digne défenseur de la pensée la plus libérale qui soit. Faut-il aussi que je vous nomme le lascar en question?...

Suite page 3

TRAINS SPECIAUX TRAINS D'ENFER (suite)



PS:
Il faut savoir que le transport des pèlerins à Lourdes s'inscrit dans une logique financière (rentabilité) qui n'est pas prête d'être abandonnée. Actuellement la SNCF menace de réduire le nombre de trains interrégionaux (TIR) dès la mi-

décembre, date à laquelle l'entreprise doit passer aux horaires d'hiver. Le seul souci de la SNCF est d'afficher un meilleur bilan pour faire face à la concurrence. Ce n'est certes pas ainsi qu'elle assurera un service de qualité sur l'ensemble du territoire.

PS:

Il est évident que face à la faillite de la SNCF qui tempore, tergiverse dans sa mission de service public vis à vis des personnes les plus vulnérables et cela depuis des années, je souscris à toutes les solutions qui amélioreraient leur condition de transport mais je m'insurge contre tout ceux qui organisent l'omerta sur ce scandale et qui au besoin s'en accommodent.

PS:

Avez-vous remarqué que les voitures de la SNCF sont souvent taguées?...Si la circulation sur le territoire français ne pose pas de problème particulier —si ce n'est d'esthétisme—, il

n'en est pas de même lorsque les trains franchissent une frontière. Il faut, en effet, que les voitures soient propres et nettes. Aussi certains de nos trains de pèlerins à destination de l'étranger sont nettoyés en gare de Lourdes. Le problème est que pour "détager" ces voitures il est nécessaire d'une part, que l'on prenne d'extrêmes précautions pour le personnel assurant le nettoyage et que d'autre part le site soit mis en conformité afin de récupérer les effluents chimiques. Ici à Lourdes on ne récupère rien ... On envoie la sauce en direct dans la nappe phréatique !

* février 2 005

** octobre 2 004

*** Lettre adressée à la SNCF par le responsable de l'ANDDP en septembre 2 003

Afin de limiter les frais d'expédition, je propose aux abonnés qui reçoivent Le Dévelito par courrier de le faire parvenir dorénavant par e-mail (format pdf).

Au-delà de l'économie ainsi réalisée, c'est une pagination différente qui vous est offerte avec de la couleur et surtout une qualité de photos que le support Noir et Blanc dans sa version papier ne peut aussi bien définir.

Merci de me transmettre votre e-mail à mon adresse. Les e-mails de vos amis sont également les bienvenus.

Où peut-on trouver

Le Dévelito?

Le Dévelito est hébergé sur le site:

www.lourdes-infos.com

Z'AMOURS

LA REVUE PEOPLE LOURDAISE

La photo de l'été!



Photo prise sur: lourdes-infos.com

SÉRÉTEAN

... Culé!... Le Maire a "empierré" les parkings de Lourdes!...

Forme moderne d'Intifada!... C'est ainsi qu'on "caillasse" les nouveaux arrivants !...



DEVOIRS DE VACANCES

Eh oui!... Pendant que vous étiez en vacances à vous dorer la pilule, moi, je suis resté fidèle au poste à surveiller les agissements de notre despote qui bien souvent se lâche en cette période estivale où votre attention est plutôt portée à la trempette et à la galipette. Cette année il n'a pas dérogé à sa réputation! .. au contraire... S'en est donné à coeur joie!... Allez!... suivez le guide qui s'est astreint à terminer ses devoirs de vacances avant la rentrée.

PEUR SUR LA VILLE

Cette année le lobbying exercé par certains a payé et notre Maire te nous a enroché la plupart des parkings gratuits du haut de la ville afin d'empêcher les Gens du Voyage de se trouver un point de repos avant d'être dirigés vers les aires de stationnement prévus à cet effet.

Du coup, autour du parking du Lapacca et du Tydos,

totallement fermés, les cars se sont garés comme ils ont pu en empiétant sur les voies de circulation ... avec tous les risques que cela comporte. Ailleurs, les Lourdaises et les Lourdais ont eu toutes les peines du monde de stationner pour se rendre à leur travail ou pour faire quelques courses... Fallait se livrer à un véritable gymkhana entre les immenses blocs de

rochers mis en travers des voies d'accès... Fallait voir le bordel autour des Halles le samedi matin!...

Cette effervescence, cet affolement liés à l'état de notre cité empierrée de toute part donnaient l'impression d'une ville assiégée voulant se prémunir contre des "envahisseurs" en se déclarant ipso facto "**Ville fermée**".

C'était peur sur la ville!... d'autant que le Maire de Lourdes, attendant l'insécurité comme d'autres pyromanes fourgonnent les braises pour aviver le feu nous déclara: "*Lourdes ne sera pas Perpignan*"... Culé! ...pas de quoi rassurer la population!...

Remarquons que l'efficacité de cette politique qui consiste à fermer une ville face à un afflux important d'arrivants qu'on juge "inopportuns" s'est à peu près bien passé car les villages limitrophes ainsi que la ville de Tarbes ont montré un tout

autre visage que celui de Lourdes puisqu'ils ont accepté l'installation provisoire des Gens du Voyage sur leur sol. Cette façon de repousser chez les autres les problèmes qu'on ne sait résoudre en dit long sur la prétendue fraternité de notre cité. J.A.

On apprend bien tardivement que des incidents fort regrettables ont eu lieu au cours de ce pèlerinage. Il faut croire que les mesures prises à l'encontre des Gens du Voyage ont plutôt exacerbé leurs ressentiments. Face à cette exaspération douloureuse, les moindres prétextes provoquent des flambées de haine...

Je sais! ... Je sais! ... Certains prétendent que c'est justement la fermeté affichée qui a permis d'éviter le pire... J.A.



BOURRER LA PLAINE D'ANCLADES

Le projet de la ZAC d'Anclades était déjà passé de 160 logements à 235. Aujourd'hui il évolue encore puisque nous en sommes à 335 logements.

Pourquoi 175 logements de plus... soit plus du double que le projet initial?

"Pour le respect des objectifs d'équilibre programmatiques et financier!"

"Pour coller à une réalité culturelle et sociale"

"Pour répondre à une attente du bassin de vie."

"Pour une cohérence du projet et une meilleure mixité sociale"

Des mots qui font chaud au cœur et que nous interprètent avec talent les duettistes du show-biz lourdais, Arti et

Azot!

Traduction du Dévelito:

" C'est vrai qu'au départ nous comptions faire de cet espace un lieu chic et bon genre! (peu ou prou). Mais les études montrent que pour que notre histoire soit rentable, il faut s'adresser à la masse (P. de vente des terrains, taxe d'habitation, taxe foncière ...taxe sur l'eau, taxe sur les ordures ménagères...) Bref, fallait procéder à la massification des recettes.

Donc notre mignon petit projet avec d'agréables parcelles de terrain devient étriqué et populacrier. Du coup si on pouvait vider l'Ophite par transfert !... Bien sûr, on ne peut pas le dire comme ça, alors on te

l'enveloppe de mots(voir plus haut). ET là... question emballage, AZOT et MOI on est bon!

Question communication on est au top!"

NON A LA MENDICITE

... agressive*.

C'est la rubrique:

"On est une ville fraternelle tant que le business remplit nos escarcelles!" ...

J'vais pas vous faire un discours... Point.

* déclaration lue dans la presse.

FAIRE LE TROTTOIR...



... à Lourdes...

On allait voir ce qu'on allait voir! C'était promis! ... juré! ... Fallait respecter les arrêtés municipaux régissant l'occupation des trottoirs... Fini les bibelots, la quincaillerie, les tables, les chaises, les parasols et les panneaux publicitaires entravant la circulation piétonne!... Que sinon dès le 1er juillet ... les amendes allaient tomber dru...

Que même on a cru que le Maire face aux

marchands du temple était devenu communisssse!... Et le temps a passé et les réunions se sont succédées pour tenter de trouver une solution à l'invasion des trottoirs... Résultat des courses un "moratoire jusqu'à la saison prochaine"... c'est à dire, le statu quo avec suspension provisoire des arrêtés municipaux!... c'est à dire impunité assurée pour une année de plus.

Après on verra... comme on a vu jusqu'à présent!...

CONSEIL MUNICIPAL DU 05 08 09.



Encore une fois le quorum est atteint... de justesse ... 17 présents seulement! ... Il faut dire que l'opposition a brillé par son absence ce soir là... Avaient dû tous partir à l'université d'été ... loin! ... très loin!...à Honolulu...perhabs!...

Pourtant ce n'était pas

un conseil qui comptait pour rien. En effet, à l'ordre du jour figurait, entre autres, le fameux plan de création d'une ZAC sur la plaine d'Anclades. Y avait matière à s'interroger sur l'évolution de ce projet qui de 160 s'envolait à 335 logements!... Du coup, le projet est passé comme une lettre à la poste et l'Azot a pu être égal à lui-même... pompeux, emphatique dans ce style grandiloquent qui fait sa force quand l'adversité se réduit à néant même si Ginou a bien tenté, en deux occasions, de lui secouer les prunes...

CCPL: CASTRES SE FAIT SOUFFLER DANS LES BRONCHES!

Concernant ce sujet, Le Dévelito est allé interviewer le Maire de Lourdes et Président de la CCPL. Voici donc un extrait de cet enregistrement presque imaginaire réalisé en mairie de Lourdes.

—Le Dévelito:

Monsieur le Président, il semblerait qu'entre Messieurs Bergero et Castres il y ait quelques tensions au sein de la CCPL? Le Maire de Julos aurait...

—M. **ARTIGANAVE**,
Président de la CCPL me coupant la parole:

Bergero. Ce dernier se trouvant sur la voie royale qui mène à Lourdes et donc, se prétendant plus rurbain que tous les autres ne souffrent pas qu'on vienne empiéter sur ses terres. Et ce qui devait arriver arriva. Il surprit le Castres à faire le riche et à conduire en catimini des transactions pour l'achat de terre a d é e n n e s pour le compte de la CCPL!...Sans en référer à l'hoberau du coin, bien sûr!..."

Arti relève une mèche rebelle entre ses doigts f i n e m e n t ciselés et se hâte d'ajou-



ter:

"Culé!... Ces paysans!... tu m'avoueras! ... Depuis que Lourdes leur a tendu la main pour siéger au sein de la CCPL, ne se sentent plus! ... Veulent plus qu'on les appelle des paysans, d'ailleurs!... même pas des ruraux! ... Se disent rurbains à présent!... Oui! oui! t'as bien entendu: des ... RURBAINS... Ont un égo épouvantable ... s'entreueraient pour siéger à ma droite!... Veulent le même parfum que moi! c'est dire!... Ont oublié le temps pas si lointain où leur coq matutinal sonnait le réveil sur le tas de fumier qui donnait sur leur chambre à coucher!... N'avaient pas encore filouté avec la PAC! ... Bon! ... allez! ... je m'é gare..."

Et le Maire de poursuivre:

"Donc le Castres qui a déjà pris une peinture de plus pour se chausser tant ses chevilles ont enflé depuis qu'il est devenu vice-président de la CCPL s'en est parti, l'autre jour, sans mot dire sur le territoire de

"J'te dis pas!...Son sang ne fit qu'un tour! ... J'te passe sous silence les invectives. Toujours est-il qu'il a fallu que je tranche dans le vif. Du coup, je t'ai chiadé un communiqué qui ménage la chèvre et le chou et que t'as dû lire sur ton quotidien préféré... Enfin!... pour toi qui sait lire entre les lignes tu auras compris que le Castres s'est fait souffler dans les bronches! ... Les autres bouseux n'ont qu'à bien se tenir!... surtout le Cazabon!... cui-là faut que je lui rogne les ailes!... trop de caquet!..."

Soudain, réalisant que mon magnétophone était posé sur son bureau:

"Eh! Ducon! dis-moi!... Tu enregistres?... tu comptes pas publier ces propos au moins?...c'est off, merde!... Michellll!!! Deniiii! Benziii!!! venez viiite!!!"

M'ont sorti à coups de lattes dans le prose...

RUE DE LA RIBERE

RUE DE LA COLERE.



moyennâgeux du vieux Lourdes! ... Pourtant des travaux de réfection avaient été entrepris pour remettre en état cette petite et étroite voie de circulation... En février. ... Et nous étions pratiquement à la fin du mois de juillet... et le chantier restait en plan!... abandonné!... gravats... nids-de-poule... amoncellements divers... matelas... la totale quoi!...

Ah! la rue de la Ribère! Je peux vous dire qu'elle est bien loin des Halles et du centre ville, celle-là!... Les Azot, Perreto et consorts n'en ont rien à braire de cette rue située au fin fond d'un quartier

Les riverains qui pestaient depuis un certain temps, se montèrent le bourrichon... Le CVL signala le problème à qui de droit... et la municipalité fit ce qu'elle sait faire de mieux quand elle n'en rien à foutre... elle répondit par un silence

méprisant! ... Au juste se demandait-elle où est cette rue par rapport au pavillon à crêpes en bois de jatoba si tant cher à notre Perretto!... Jusqu'au moment où la presse se mit à en parler.

Alors-là... méchante limonade!... on s'agit... on remet en branle ses réseaux fraternels et en 3 jours les travaux reprennent vite fait bien fait...Et le Maire reprend l'initiative en réagissant d'importance au travers de la presse.

Et que dit-il?

"Qu'il désire s'intéresser d'un peu plus près à l'état de délabrement d'un certain nombre de propriétés de la rue de la Ribère et qu'il prendra le cas échéant des arrêtés de mise en péril d'un certain nombre de façades et de maisons."

Traduction assurée par le Dévelto:

"Bande de nases! Vous me faites chier avec votre putain de rue à la mords-moi-le-noeud! Je m'en va de ce pas vous la mettre profond à vous exploser les sphincters en prenant un arrêté pour mise en péril d'autrui avec vos bouges mal entretenus sales et obscurs. Vous allez comprendre votre douleur! et ce n'est pas demain la veille que vous allez à nouveau me chier dans la main. Et que ça serve de leçon à tous les petits cons qui, à l'avenir, seraient tentés de venir me la jouer!"

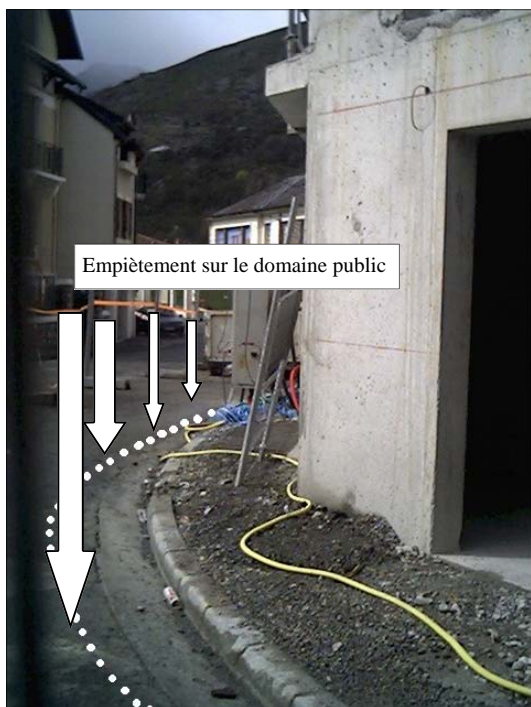
Il est ainsi. Il aime bien prendre des mesures de rétorsion, et de représailles.

Pourtant je l'aime bien car, pour qui veut comprendre la noirceur de l'âme humaine, voilà un joli spécimen qui mérite une étude approfondie!

J.A.

IMMEUBLE DARRESPOUEY.

(voir Dével N° 54)



Faudrait encore tout bien expliquer!... montrer à quel point tout est possible quand on a des c..... au c.. et du savoir-faire et surtout... peu de scrupules!... Faudrait rabâcher!... évoquer les tenants et les aboutissants de cette affaire!... devenir fastidieux... vous lasser... quoi!... D'autant que vous en foutez de mes névroses obsessionnelles... que dans votre for intérieur vous qualifiez de ruminations mentales... Alors... allons à l'essentiel.

Que je vous dise simplement qu'ils ont trouvé la solution!... T'ont empiété sans vergogne sur le domaine public pour

élargir le trottoir... au lieu de frapper d'alignement cet immeuble lors de la demande de permis... Fais la même chose toi! ... et tu comprendras ta douleur...

Sans entregent, t'es qu'un chiffon!...

.... t'es qu'un chiffon ...

