

L'inquiétude des habitants de Lourdes et des sept vallées est grandissante face au projet de « traversée ferroviaire des Pyrénées » qui vient d'être officialisé puisqu'il a été **déclaré d'intérêt européen**, le 5 décembre 2003, lors du Conseil européen des transports. Ce projet s'inscrit dans le **schéma transeuropéen des transports** (projet n° 16) et constitue un tronçon transfrontalier de l'axe de fret Sines-Madrid-Paris.

Cette inquiétude partagée par les élus, les socioprofessionnels, les associations (très nombreuses) et les citoyens se justifie car **un lobby puissant s'exerce en faveur d'un tracé par Huesca-Biescas-Pierrefitte-Nestalas-Lourdes**. Dans la presse espagnole et dans la presse locale française, la dénomination « traversée ferroviaire des Pyrénées » n'existe même pas. Ce vaste projet est communément appelé « **tunnel du Vignemale** » en Espagne et « Traversée **Centrale** des Pyrénées » côté français : de fait, les régions Aragon et Midi-Pyrénées (mais aussi Aquitaine et Limousin) s'évertuent à promouvoir un tracé bien précis **alors qu'aucune étude neutre et objective n'a encore été réalisée**. Ne serait-ce pas des intérêts régionaux bien particuliers qui sont à l'origine de ces pressions, plutôt qu'un choix raisonné pour l'intérêt général ?

Nous cherchons à **sensibiliser la presse et les élus** à ce péril bien réel : sous couvert de « ferroutage » (donc bon pour l'environnement), c'est une vallée supplémentaire, celle du Lavedan (Lourdes-Pierrefitte) qui est mise sur la sellette. Inclus dans la « zone périphérique » du Parc National des Pyrénées, ce site a une tout autre vocation que de devenir un corridor de fret transeuropéen. Le classement en zone Natura des rives du gave de Pau témoigne du caractère exceptionnel du lieu.

Cette vallée, qui mène à Gavarnie et au Pont d'Espagne, se trouve être un véritable « pôle touristique » de la chaîne des Pyrénées : l'idée d'y implanter une ligne de ferroutage à haut débit, pour le transit de marchandises provenant de Singapour par l'axe Sines-Paris via Saragosse et Agen, est une aberration. La vallée des Gaves est en effet la plus attractive de la région Midi-Pyrénées.

La proposition de loi déposée le 13 juin dernier par MM. Glavany et Forgues, et Mme Robin-Rodrigo (voir pièce jointe) témoigne de cette démarche qui procède en dépit du bon sens : ces élus du département (censés défendre nos intérêts) ont beau jeu de réclamer des études en désignant en même temps un « *nouvel axe transpyrénéen central consistant en un tunnel de 42 kilomètres creusé à basse altitude (moins de 500 mètres), **reliant Saragosse, centre logistique de l'Espagne, au bassin d'emploi Tarbes/Pau, par Huesca-Biescas-Pierrefitte-Nestalas-Lourdes*** »

Consciente et mobilisée, la population réagit de plus en plus car se résigner, c'est laisser libre cours aux promoteurs du « tunnel du Vignemale ». Une coordination réunissant les élus locaux et les associations NO PASARAN et ACTIVAL, ainsi qu'un collectif fédérant de multiples associations locales s'organisent afin de préserver ce site exceptionnel. Le soutien d'élus à plus haut niveau nous est indispensable pour mettre en lumière l'inanité d'un tracé au coût exorbitant et aux effets dévastateurs.