

Mis en ligne par sudouest.com le mardi 17 août 2004 (édition Pays Basque)

**BILAN.** --Le pèlerinage du pape à Lourdes a semble-t-il attiré la même foule qu'en 1983. Pour autant, les trains et les bus réquisitionnés étaient loin d'être pleins

## Un dispositif «sous-employé»

✪ Bastien Souperbie

Mais où sont donc passés les pèlerins ? Au départ, la préfecture en annonçait près de 30 000 et au final ils n'étaient finalement que 4700 à emprunter les navettes ferroviaires au départ de la gare de Pau. Soit six fois moins que prévu ! A Tarbes, ils n'étaient pas plus. Selon les autorités, ils étaient 20 000 pèlerins à débarquer en gare de Lourdes en provenance de Pau, Tarbes et d'Argelès, au lieu des 100 000 attendus...

Si on en croit les chiffres avancés par les sanctuaires de Lourdes, le nombre de pèlerins venus pour la visite du pape était sensiblement le même que celui en 1983 soit 300 000 personnes. Or, c'est sur cette base que les autorités ont mis en place les dispositifs, sanitaire, policier et d'acheminement des pèlerins.

**Pas d'afflux massif.** Si personne n'a donc manqué à l'appel, les pèlerins auraient-ils tout simplement boudé les navettes ferroviaires en se rendant à Lourdes par leurs propres moyens ? Là encore, les observateurs sur place contredisent cette hypothèse. « Les services de police n'ont eu à se plaindre d'aucun problème particulier pouvant attester d'un afflux massif d'automobilistes », assure Michel Monneret, directeur de cabinet par intérim à la préfecture des Hautes-Pyrénées.

Et selon la gendarmerie, que ce soit sur l'autoroute A 64, ou du côté du tunnel du Somport, on a vécu un week-end des plus tranquilles, sans le moindre bouchon ni le moindre ralentissement... Bref, s'ils n'étaient pas dans les trains ni sur la route, et le gavage de Pau n'étant pas encore navigable, où étaient donc les pèlerins ? « Il semble que de très nombreux pèlerins étaient déjà sur place depuis quelques jours » avance Michel Monneret. Donc au final, la réquisition de navettes ferroviaires partant toutes les 30 minutes, de nombreux bus transportant les gens jusqu'à la gare, de grands parkings pour garer sa voiture, paraît aujourd'hui surdimensionnée.

**Adapté aux pics.** Un état de fait que tient cependant à nuancer Michel Monneret de la préfecture des Hautes-Pyrénées : « Les dispositifs sanitaire et policier étaient eux parfaitement dimensionnés à l'événement. Quand au dispositif de transport, s'il peut paraître surdimensionné effectivement, il est plutôt sous-employé. Je m'explique : dimanche à 8 heures du matin, on a enregistré un pic de voyageurs, tous moyens de locomotion confondus, de 40 000. Or, les capacités routières étant ce qu'elles sont, sans ce dispositif qui a absorbé le trop-plein, on aurait eu de gros embouteillages et de nombreuses personnes auraient manqué la messe célébrée par le pape. »

Une explication qui ne satisfera pas ceux qui déjà voyaient d'un mauvais oeil les dépenses engagées par l'Etat pour la venue du Saint-Père, et à la veille du centenaire de la loi Combes... Les pèlerins, eux, auront sans aucun doute goûté avec plaisir aux comforts de ces rames qui sonnaient creux la plupart du temps.



Selon les autorités, ils étaient 20 000 pèlerins à débarquer en gare de Lourdes en provenance de Pau, Tarbes et d'Argelès, au lieu des 100 000 attendus

PHOTO LAURENT THEILLET