

**Inauguration des aménagements paysagers de l'entrée Sud ouest**  
**Jeudi 24 juin 2004 – 16h30 Tarbes**

**L'intervention de Martin Malvy, président du Conseil régional Midi-Pyrénées**

Opération financée dans le cadre du Contrat d'agglomération du Gd Tarbes au titre des programmes opérationnels 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> année

TOTAL : 869.267 €

UE : 304.242 €, 35 %

Etat : 156.105 €, 18 %

**Région : 86.927 €, 10 %**

CAGT : 321.993 €, 37 %

La Région participe aux plantations, à la mise en place de mobilier urbain et murets de soutènement

Les études préalables et le concours architectural 129.654 € ont été financés dans le cadre de l'Année + (18.600 € par la Région)

**Objectif de l'opération :**

Aménager sur l'un des principaux accès à la ville de Tarbes.

L'opération s'inscrit en cohérence avec le projet Trait-Vert du Grand Tarbes qui prévoit un maillage de l'agglomération à partir des espaces verts et des bords de rivières (Adour, Echez).

Les travaux prévoient la création de pistes cyclables et de cheminements piétonniers, dans une approche paysagère intégrant des plantations et des arbres de haute tige, de l'éclairage et du mobilier urbain.

**Travaux routiers Entrée Sud-Ouest**

1,83 M€ inscrits au CPER 2000-2006

Etat (27,5%) : 0,5 M€ Région (27,5%) : 0,5 M€

Autres collectivités (45%) : 0,83 M€

C'est l'un des principaux accès à la ville de Tarbes. Il valorise l'accès aux équipements desservis: Hôpital et pôle universitaire, école d'infirmière, sans oublier la Maison Régionale de l'Escrime

La Région a logiquement participé aux plantations et aux travaux paysagers ainsi qu'à la mise en place de mobilier urbain et de murets de soutènement. (à hauteur de près de 87 ME dans le cadre du contrat d'agglomération)

C'est le fruit d'un partenariat entre la Région, l'Etat, le département, la Ville et la communauté d'agglomération (part région : 27,5%, soit 1/2 Million d'euros.)

Sa mise en service fin 2002 a représenté une avancée considérable.

Cette section supportait 20 000 véhicules par jour. Elle permet aujourd'hui d'éviter le centre.

**Cette rocade s'inscrit dans les engagements pris par la Région dans le cadre du Contrat de plan pour l'aménagement de l'itinéraire Tarbes Argelès**

La nationale 21 fait l'objet d'un des plus importants programmes de travaux en Midi-Pyrénées, avec plus de 100 millions d'euros

Avec notamment

- **Le Tronçon Agos - Pont de Tilhos (1M€):** dont l'ouverture était prévue en 2004...
- **Les 1<sup>er</sup> travaux Tarbes-Lourdes (4,8M€)**
- **la Desserte Nord d'Argelès-Gazost (2,1M€)** dont les travaux doivent démarrer
- **Sans oublier la Déviation Nord-Ouest de Tarbes** entre la RN 117 à l'Ouest et la RD 935.: Avant-projet en cours. (9,6 M€ dont 5,28 pour le CRMP)

**Cela dit, je ne vous cache pas mon inquiétude : le désengagement financier et le gel des crédits de l'Etat semblent devenir la règle pour le Gouvernement...**